



CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN SƠN THẾ HỆ MỚI

ĐC: 818/50 Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường 25, Q Bình Thạnh, Tp HCM.

Tel: 028.38991678

Fax: 028.38991688

MST: 0304925039

THÔNG SỐ KỸ THUẬT SƠN CHỐNG HÀ TÀU SẮT MÃ SẢN PHẨM AF3152 – MÀU ĐỎ NÂU

THÔNG TIN SẢN PHẨM

AF3152 là sơn 1 thành phần, được sản xuất trên cơ sở nhựa cao su clo hóa, đồng oxit, chất chống rêu tảo, nấm mốc, dung môi và một số thành phần đặc biệt khác. Dùng làm lớp sơn bảo vệ đáy tàu biển.

CÔNG DỤNG

Được thiết kế đặc biệt như là loại sơn chuyên dùng cho vỏ tàu biển. Độ phủ tốt, khả năng chống hà, chống rêu mốc cực tốt, chịu được điều kiện thời tiết khắc nghiệt. Khả năng chịu nước khá tốt.

ĐẶC ĐIỂM CHÍNH

Khả năng chống hà lên đến 36 tháng.

Độ che phủ tốt.

Bám dính rất tốt trên bề mặt hệ sơn trung gian chống hà đã được làm sạch.

Thời gian khô nhanh.

Chịu mài mòn tốt.

Chịu nước, nước biển rất tốt.

Lưu ý: hạ thủy trước 24 giờ sau khi sơn hoàn thiện lớp chống hà, nếu hạ thủy sau 24h phải phun nước bề mặt sơn chống hà để đảm bảo hoạt tính của sản phẩm.

ĐỘ DÀY & ĐỊNH MỨC

	Tối thiểu	Tối đa	Tiêu chuẩn
Độ dày, khô (μm)	50	120	80
Độ dày, ướt (μm)	100	240	160
Đ.mức lý thuyết (m^2/l)	10,0	4,2	6,3
Đ.mức thực tế (m^2/l)	6,5	2,7	4,1

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Màu sắc:	Đỏ nâu
Độ bóng (60°):	< 10 GU (ASTM D523)
Tỷ trọng khối lượng:	1,70 – 1,90 g/ml (ISO 2811-1:2011)
% thể tích chất rắn:	50 $\pm$ 2% (ISO 3233-1:2013)
Hệ sơn:	1 thành phần
Điểm chớp cháy:	20°C (ISO 3679 Method 1)
Độ nhớt (KU):	70 $\pm$ 2 (ASTM D562)

Sơn chống hà tàu sắt - AF3152

Ngày phát hành: 01/04/2025



CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN SƠN THẾ HỆ MỚI

ĐC: 818/50 Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường 25, Q Bình Thạnh, Tp HCM.

Tel: 028.38991678

Fax: 028.38991688

MST: 0304925039

Thời gian khô:	Thời gian khô của màng sơn phụ thuộc và liên quan đến các yếu tố như sự lưu chuyển của không khí, nhiệt độ, độ dày màng sơn, số lớp sơn, ... Các số liệu đưa ra dưới đây dựa vào các điều kiện sau: Thông gió tốt, chiều dày màng sơn tiêu chuẩn, sơn 1 lớp.		
Nhiệt độ bề mặt	15°C	25°C	40°C
Thời gian khô mặt	20 phút	15 phút	10 phút
T.g khô hoàn toàn	7 giờ	6 giờ	5 giờ
T.g sơn lớp kế tiếp	4 giờ	3 giờ	2 giờ
Độ bền nước:	Rất tốt		
Độ bền dung môi:	Tốt		
Độ bền hóa chất:	Giới hạn		
Độ bền mài mòn:	Tốt		
Độ bền UV:	Giới hạn		
VOC:	≤ 520 g/l (TCVN 10370-1:2014)		
Thời gian bảo quản:	24 tháng		

CHUẨN BỊ BỀ MẶT

Không nên sơn khi bề mặt có nước, hơi ẩm, dầu mỡ, cũng như các vết bẩn khác.

Bề mặt phải khô, sạch, không dính tạp chất bẩn theo tiêu chuẩn.

Cần sơn lớp EC2101 (epoxy trung gian) trước khi sơn lớp chống hà, đảm bảo tăng độ bám dính cho lớp chống hà.

ĐIỀU KIỆN THI CÔNG

Chỉ được sơn khi trời nắng ráo, không có mưa (nếu sơn ngoài trời), nhiệt độ $> 10^{\circ}\text{C}$, độ ẩm không khí $< 80\%$, nhiệt độ và độ ẩm môi trường được đo tại khu vực xung quanh bề mặt. Thi công trong khu vực kín phải được thông gió tốt để đảm bảo cho quá trình khô.

PHƯƠNG PHÁP THI CÔNG

Súng phun:

Đây là phương pháp nhanh, hiệu quả, tiết kiệm thời gian. Khó sơn ở những nơi có không gian nhỏ hẹp, thông thoáng không tốt. thợ sơn đòi hỏi phải có tay nghề. Tỷ lệ sơn hao hụt lớn hơn so với các phương pháp khác.

Dùng cọ lăn

Có thể sử dụng cho những vị trí nhỏ nhưng không nên dùng để thi công lớp sơn lót thứ nhất. Bề mặt sơn sẽ không đẹp so với phương pháp thi công bằng súng phun.



CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN SƠN THẾ HỆ MỚI

ĐC: 818/50 Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường 25, Q Bình Thạnh, Tp HCM.

Tel: 028.38991678

Fax: 028.38991688

MST: 0304925039

DỮ LIỆU THI CÔNG

Dùng chổi (cọ sơn)

Chỉ dùng cọ để sơn cho những vị trí nhỏ mà các phương pháp trên không sử dụng được. Chú ý khi sơn để đạt được chiều dày quy định.

Khuấy trộn sơn: Khuấy sơn thật kỹ trước khi sơn, đối với thùng 20 lít nên sang thùng để dễ khuấy trộn.

Dung môi pha loãng: AF01

Tỷ lệ pha thêm: 0 – 10%

Dữ liệu cho máy phun sơn áp lực cao (súng phun không không khí)

Áp lực tại đầu súng phun: 12-15MPa (120-150 bar, 1700-2130 psi).

Cỡ béc: béc sơn Graco mã 315 – 319

Góc phun: 45 – 90°

Khoảng cách từ đầu béc đến tiết diện cần phun: 0,4 - 0,6m

HỆ SƠN TIÊU BIỂU

Sơn lớp lót Epoxy	2x60 µm (chiều dày khô)
Lớp trung gian EC2101	1x60 µm (chiều dày khô)
Chống hà AF3152	2x80 µm (chiều dày khô)

BẢO QUẢN

Được bảo quản theo quy định về an toàn của mỗi quốc gia. Song tốt nhất là bảo quản sản phẩm tại nơi khô ráo, thoáng mát, tránh mưa tạt, dột, tránh ánh nắng trực tiếp của mặt trời và phải được thông thoáng tốt. Tránh xa nguồn nhiệt và thiết bị phát lửa. Thùng chứa sản phẩm phải luôn được đậy kín.

VẬN CHUYỂN

Vận chuyển cẩn thận, tránh va đập mạnh.

ĐÓNG GÓI

Loại sơn 1 thành phần

Thùng 1 lít.

Thùng 5 lít.

Thùng 20 lít.

THÔNG TIN AN TOÀN

Sơn là sản phẩm rất dễ cháy. Cấm mọi nguồn nhiệt khi sản xuất cũng như sử dụng, tiếp xúc với sơn. Thông thoáng tốt. Mang đầy đủ trang bị bảo hộ lao động. Tránh hít phải hơi sơn, bụi sơn. Tránh để tác động lên da. Nếu sơn dính trên da phải dùng nước xà bông, hoặc chất tẩy rửa thích hợp rửa sạch ngay lập tức. Nếu sơn bắn vào mắt phải rửa bằng nước sạch và đến trung tâm y tế ngay lập tức. Vui lòng xem kỹ hướng dẫn và lưu ý những cảnh báo về an toàn khi sử dụng được in trên bao bì.

Sơn chống hà tàu sắt - AF3152

Ngày phát hành: 01/04/2025



CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN SƠN THẾ HỆ MỚI

ĐC: 818/50 Xô Viết Nghệ Tĩnh, Phường 25, Q Bình Thạnh, Tp HCM.

Tel: 028.38991678

Fax: 028.38991688

MST: 0304925039

Để biết thêm chi tiết về sự ảnh hưởng đến sức khỏe và an toàn cũng như các khuyến cáo về an toàn khi sử dụng sản phẩm này, xem thêm chi tiết trong **Bảng Thông Số An Toàn Sản Phẩm**.

GHI CHÚ:

Các thông số trong bảng kỹ thuật này được dựa vào các bước thí nghiệm mà chúng tôi tin tưởng là chính xác và chỉ được dùng để làm hướng dẫn. Tất cả các khuyến cáo hoặc lời đề nghị liên quan đến sử dụng sản phẩm do hãng sơn Thế Hệ Mới sản xuất hoặc được ghi trong tài liệu kỹ thuật. Tuy nhiên trong thực tế sản phẩm thường được sử dụng ngoài tầm kiểm soát của nhà sản xuất, nên chúng tôi chỉ có thể đảm bảo chất lượng vốn có của sản phẩm. Nhà sản xuất có quyền thay đổi các thông số đưa ra mà không cần thông báo trước.

Bản thông tin kỹ thuật này được phát hành ngày 01 tháng 04 năm 2025 và được thay cho các bản đã được phát hành trước.

Biên soạn

Lê Trần Hoài Phương